



Communiqué pour diffusion immédiate :

**Porter à Saint-Hubert, le député de Longueuil—Saint-Hubert, Denis Trudel se dit ouvert, mais invite l'aéroport à un plus grand dialogue avec la population.**

Longueuil 27 février 2023. C'est avec un esprit d'ouverture que le député de Longueuil—Saint-Hubert, Denis Trudel assistait aujourd'hui à la conférence de presse conjointe du transporteur aérien Porter, avec son président et chef de la direction M. Deluce, la ministre des Transports et de la mobilité durable du Québec, Mme Guilbault, la mairesse de Longueuil, Mme Fournier et M. Roy, directeur général de l'aéroport de Saint-Hubert.

Ce sont de gros investissements pour Porter sur le site de l'aéroport sachant que DASH-L a quand même été secoué par les consultations publiques organisées par la Ville de Longueuil et par le député Denis Trudel. Avant même les audiences publiques de la consultation du député Trudel, des actions concrètes furent posées par l'aéroport : comme l'arrivée d'une nouvelle direction générale, un conseil d'administration à moitié renouvelé, la fin des vols de nuit en 2024 et la fin des visées internationales.

Les consultations publiques ont permis de jeter les balises d'un futur développement de la zone aéroportuaire selon des critères pouvant mener à une meilleure acceptabilité sociale que le projet prévu à l'origine. Le développement doit passer, notamment, par l'avènement de la zone d'innovation en aéronautique et en aérospatiale, par une diminution du bruit et des études liées aux activités de l'aéroport et à une ouverture à la discussion avec les parties prenantes, les locataires de DASH-L et la communauté.

**« J'ai l'impression que DASH-L a pris acte des consultations par le choix d'un transporteur dont les moteurs sont des plus performants car ses aéronefs offrent une réduction de l'empreinte sonore de 75%, une réduction de la consommation de carburant (24% de moins) et une réduction des émissions d'oxyde d'azote (50% de moins) par rapport à la norme réglementaire. Je souligne d'ailleurs que ces moteurs sont conçus par Pratt & Whitney, installé ici même à Longueuil. Je suis prêt à laisser la chance au coureur puisque le dialogue est désormais ouvert entre l'aéroport, les parties prenantes et les locataires, il n'en tient qu'à eux d'établir une relation cordiale avec la population puisque cette dernière demeure inquiète et pleine de questionnements à la suite de cette annonce »** a mentionné le député Trudel.

L'arrivée d'un hôtel et de nouvelles liaisons régionales et canadiennes deviennent un atout majeur pour que de nouvelles entreprises technologiques viennent s'implanter sur les terrains réservés par la Ville de Longueuil et l'aéroport dans l'optique de la création de la zone d'innovation en aéronautique et en aérospatiale.

**« Pour la suite des choses, je suis tout disposé à travailler avec l'aéroport et les partenaires pour des études sur le bruit et sur des mesures de suivis en collaboration avec le milieu, à poursuivre le dialogue pour la future zone d'innovation, à la mise en place d'un comité de concertation sur le développement de l'aéroport et à faire de YHU l'aéroport modèle tourné vers les nouvelles technologies dignes de notre époque. Pour finir, j'invite l'aéroport à une réflexion pour diminuer le nombre d'écoles de pilotage sur son site afin de réduire significativement le nombre d'avions dans le ciel de la Rive-Sud en provenance de Saint-Hubert »** a conclu Denis Trudel, député de Longueuil—Saint-Hubert.

– 30 –

**Source :**

Tommy Hurteau  
Attaché politique – Communications et relations médiatiques  
Bureau du député Denis Trudel  
581-579-5795