

CONSULTATION PUBLIQUE

DE LA GESTION DU BRUIT AU DÉVELOPPEMENT



RAPPORT DE CONSULTATION SOMMAIRE

POUR OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :

JULIE CLOUTIER
JEAN SÉBASTIEN TALBOT
CODIRECTEURS, BUREAU DE DENIS TRUDEL
DÉPUTÉ DE LONGUEUIL – SAINT-HUBERT
192, RUE ST-JEAN, BUREAU 200
LONGUEUIL, QUÉBEC, J4H 2X5
450-928-4288
JULIE.CLOUTIER.343@PARL.GC.CA
JEAN-SEBASTIEN.TALBOT.343@PARL.GC.CA

OCTOBRE 2022

MOT DU DÉPUTÉ DE LONGUEUIL-SAINT-HUBERT DENIS TRUDEL



L'essence du travail d'un député, c'est de servir la population.
Pour ce faire, la première étape : être à l'écoute.

Depuis ma première élection en 2019, l'aéroport de Saint-Hubert et l'impact de ses opérations et de son développement sur la population environnante font partie d'une des plus grandes préoccupations des citoyennes et des citoyens de ma circonscription.

Il y a un an, j'ai donc décidé de prendre le taureau par les cornes et d'aller au fond des choses. Que pensons-nous collectivement de l'avenir de cette infrastructure majeure et historique ?

Organisons une consultation publique sur le sujet.

Voici donc le rapport sommaire de la consultation publique sur le développement de l'Aéroport Montréal-Saint-Hubert, fruit d'un an de rencontres et de réflexions de la part d'un large pan d'intervenants de tous les milieux et de la population de Longueuil et de ses environs.

Maintenant agissons !

À votre service

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au député de Longueuil-Saint-Hubert Denis Trudel pour l'invitation à participer, à titre de commissaires, à la consultation publique « De la gestion du bruit au développement ».

Nous soulignons la collaboration entière et l'appui des codirecteurs du bureau du député, Julie Cloutier et Jean Sébastien Talbot.

Nous remercions la collaboration et la participation des organismes et entreprises privées qui ont contribué à l'enrichissement de la réflexion. La contribution de tous était essentielle pour la réussite de notre mandat.

Finalement, nous tenons à remercier tous les citoyens qui ont pris part à la consultation publique, ont assisté aux audiences, ont pris la parole et ont fait connaître leur point de vue.

M. Trudel, voici maintenant votre rapport qui, nous espérons, contribuera aux délibérations sociétales de la communauté longueilloise.

Julie Éthier - Sylvain Cofsky - Martin Boire - Steve Flanagan

MOT DES COMMISSAIRES





REMERCIEMENTS DU DÉPUTÉ

AUX COMMISSAIRES :

Boire, Martin, directeur général Corporation de développement communautaire de l'agglomération de Longueuil (CDCAL)

Cofsky, Sylvain, président Innovitech

Éthier, Julie, directrice générale Développement économique de l'agglomération de Longueuil (DEL)

Flanagan, Steve, président Flanagan Relations Publiques

AUX AUTEURS :

Démarche :

Cloutier, Julie et Talbot, Jean Sébastien

Constats et recommandations :

Boire, Martin; Cofsky, Sylvain; Éthier, Julie et Flanagan, Steve

Révision :

Hurteau, Tommy, Brossard, Émily et Laplante, Priscillia

À MA COLLÈGUE GRANDE TÉMOIN :

Héon, Geneviève, conseillère municipale district Vieux-Saint-Hubert-de la Savane

À NOTRE ANIMATEUR DES AUDIENCES :

Tadros, Pierre, président Tadros Relations Publiques

ATELIER CITOYENS – RÉALISATION, ANIMATION ET RAPPORT RÉALISÉ PAR LA BOÎTE D'URBANISME :

Cantin, Philippe, conseiller en aménagement et en gestion de projets durables et urbaniste

Cozac, Flavia, conseillère en aménagement

Gagnon, Martin, assistant à la consultation

Gaudreault, Maryse, conseiller en réglementation et urbaniste

Lachance, Anne-Sophie, conseillère en urbanisme et communications

Laterreur, Isabelle, directrice et urbaniste

Royer, Raphaël, conseiller en réglementation

À MES ORGANISATEURS :

Cloutier, Julie, codirectrice bureau de Denis Trudel

Talbot, Jean Sébastien, codirecteur bureau de Denis Trudel

Hurteau, Tommy, responsable des communications et concepteur web

AU SOUTIEN ET À LA COLLABORATION :

Fournier, Catherine, mairesse de la Ville de Longueuil

Caron-Malenfant, Julie, directrice de l'Office de participation publique de Longueuil

3- MOT DU DÉPUTÉS ET DES COMMISSAIRES

5- REMERCIEMENTS

6- TABLE DES MATIÈRES

7- INTRODUCTION

8- LE PLAN DE DÉVELOPPEMENT

9- LA DÉMARCHE

10- Présentation

11- Audiences publiques

12- Ateliers citoyens

13- Opinions écrites

14- Sondage

15- LES CONSTATS ET RECOMMANDATIONS

16- Constats

17- Recommandations

19- CONCLUSIONS

20- LIENS EXTERNES ET IMAGES

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Depuis la première élection de Denis Trudel à titre de député fédéral de Longueuil--Saint-Hubert en 2019, de nombreuses plaintes concernant le bruit causé par les activités de l'aéroport ont été reçues. Des rencontres ont eu lieu avec le Comité anti-pollution des avions – Longueuil (CAPA-L) sur les enjeux liés au bruit.

Parallèlement, il y a eu le dépôt d'une pétition par le député Stéphane Bergeron à la Chambre des communes. Suite à ce dépôt, il y a eu une rencontre avec la direction de DASH-L et les députés du Bloc Québécois. À la suite d'une présentation sur une vision de développement pour l'avenir, les députés suggèrent à DASH-L de mettre en action un plan de communication avant d'annoncer publiquement le plan de développement.



Lors des élections fédérales de 2021, le député Trudel se prononce contre le projet de développement présenté par DASH-L, car l'acceptabilité sociale n'est pas au rendez-vous. Ayant comme motif le manque de considération envers la population longueuilloise de la part des dirigeants de l'aéroport, le député annonce qu'il mènera lui-même une consultation publique sur le plan de développement s'il est réélu. À la suite des élections fédérales, la population est invitée à choisir ses représentants municipaux. La nouvelle mairesse de Longueuil, Mme Catherine Fournier, annonce qu'elle mettra sur pied un office de participation publique et ce dernier consultera la population au sujet de l'aéroport.

C'est en janvier 2022, lors de la toute première Table des élus, que Denis Trudel et Catherine Fournier unissent leurs efforts pour concrétiser leurs promesses et tiendront une consultation publique en mai 2022. Ce plan, ou plutôt cette vision, prévoit ultimement des vols internationaux vers les destinations soleil pour un million de passagers par année.

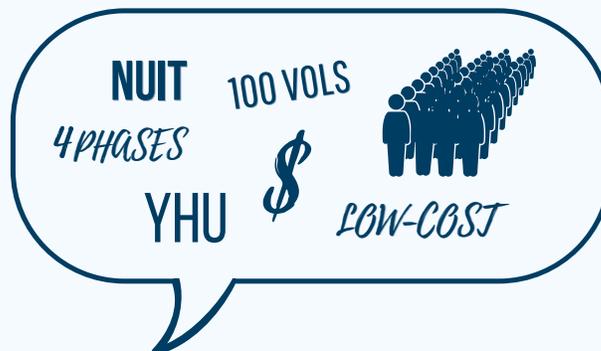
Au fil des ans, des centaines de personnes ont contacté le député pour exprimer leurs doléances sur le bruit causé par les activités de l'aéroport. Devant la perception de ne pas être pris en considération par la direction de DASH-L, il a décidé d'offrir un lieu où tous pourraient s'exprimer dans le respect des opinions de chacun.



PLAN DE DÉVELOPPEMENT

Après plusieurs échanges avec DASH-L et une rencontre avec la directrice générale, nos invitations à participer à la consultation se sont soldées par un refus de leur part. La seule information disponible sur le plan de développement de l'Aéroport Montréal-Saint-Hubert est la présentation de monsieur Charles Vaillancourt, président du conseil d'administration de DASH-L lors d'un midi conférence webdiffusée sur le site de la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-sud (CCIRS).

Ce midi conférence était animé par monsieur Alain Chevrier, président de CCIRS et vice-président du conseil d'administration de DASH-L. La vidéo de cette conférence a été présentée en ouverture des audiences publiques et de l'atelier citoyens.

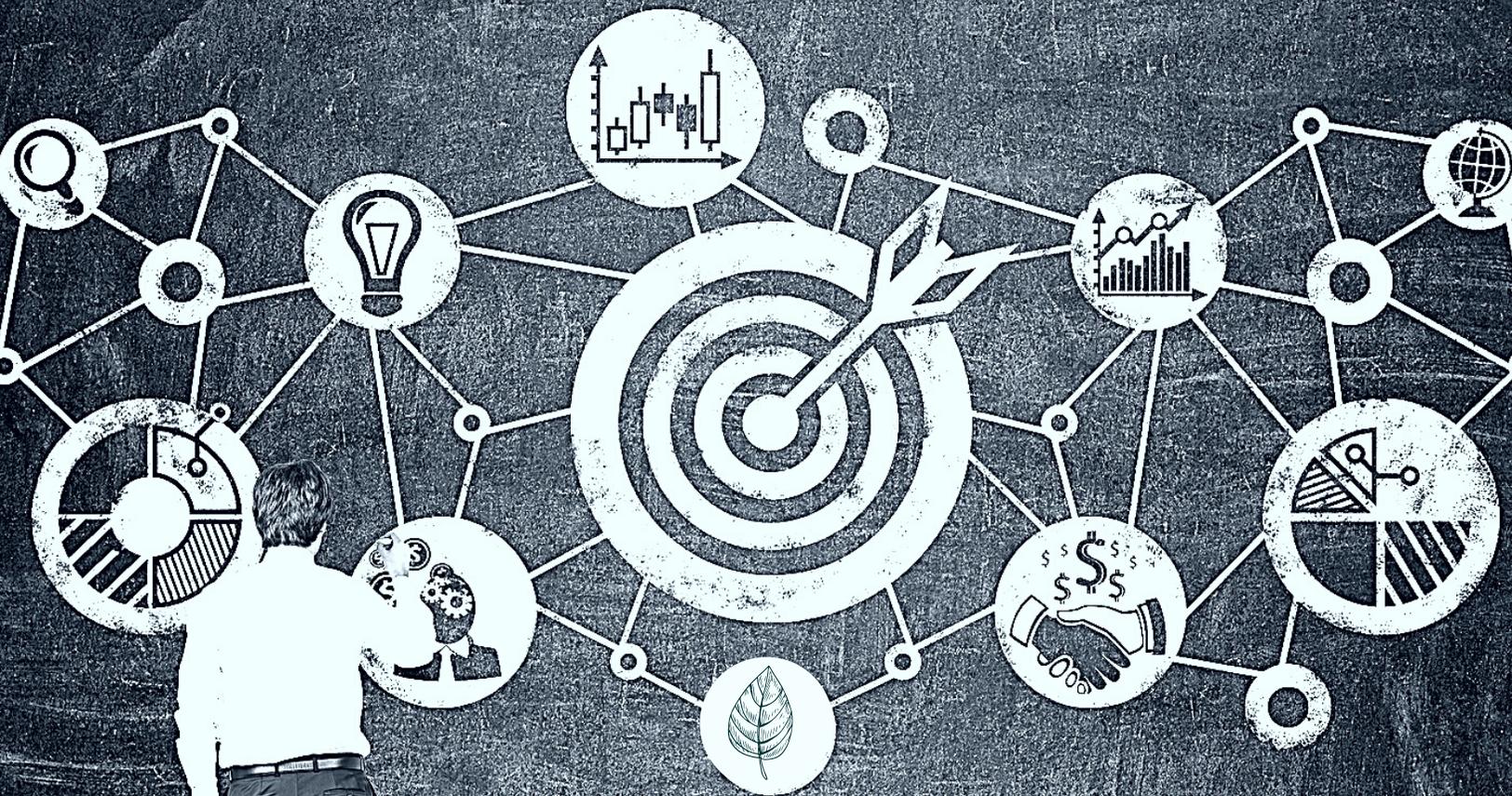


Voici la vision que l'on retrouve dans cette présentation, elle se décline en quatre phases :

- Phase 1 : Utilisation d'un terminal privé
- Phase 2 : Construction d'un nouveau terminal
- Phase 3 : Vols régionaux et nationaux
- Phase 4 : Vols internationaux à rabais

Pour concrétiser cette vision, DASH-L a besoin de l'accord de Transport Canada en lien avec l'entente existante entre ce dernier et l'Aéroport Montréal-Trudeau (ADM). De plus, cette annonce est survenue alors que DASH-L était en pleine rupture de confiance avec la population et les parties prenantes.

Le plan de développement consiste donc à positionner l'Aéroport de Montréal-Saint-Hubert comme un centre de services aériens pour les régions éloignées du Québec et devenir l'aéroport de choix pour la population de la Montérégie quant aux vols régionaux, domestiques, nolisés et internationaux. En somme, une alternative aux aéroports américains de Plattsburgh et de Burlington pour attirer des compagnies à bas prix (low-cost airlines).



LA DÉMARCHE

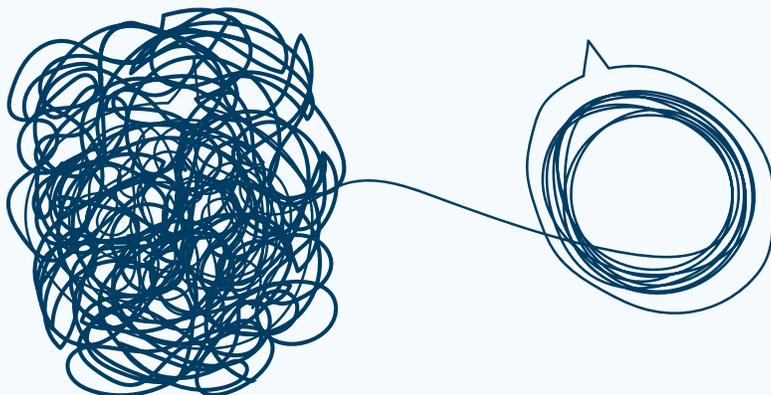
PRÉSENTATION

L'Aéroport de Saint-Hubert et ses installations représentent un joyau pour la Rive-Sud et un moteur de développement économique important. Par le fait même, il est impératif que cette consultation soit bien menée. Il est donc important que tous les gens concernés par son développement puissent y participer.

En ce sens, voici comment la consultation s'est déroulée. Les parties prenantes auront été rencontrées au préalable afin de susciter leur participation et les citoyens, quant à eux, ont été ciblés par plusieurs publicités pour stimuler leur participation.

Tous les intéressés pouvaient donc faire parvenir à la commission leurs propositions par l'envoi d'un mémoire ou d'une déclaration écrite, et ce, peu importe le format. Toute personne ou entité corporative pouvait venir faire une présentation orale par vidéo ou encore en personne lors des audiences publiques.

Afin de rendre le processus plus accessible aux citoyennes et aux citoyens, et faire en sorte qu'ils se sentent moins intimidés que par une présentation formelle devant les commissaires, le député a mandaté « La Boîte d'Urbanisme » pour réaliser l'Atelier citoyens. Cet Atelier qui a servi à réaliser des discussions en petits groupes de travail afin de recueillir leurs avis.



BUTS DE L'EXERCICE

- 1- Offrir toute l'information possible sur le plan de développement de l'aéroport.
- 2- Permettre l'expression des citoyens, des organismes communautaires et publics ainsi que des gens du milieu des affaires pour entendre leurs visions et leurs positions sur le projet de développement.
- 3- Émettre aux élus de la région et aux décideurs des recommandations au sujet du développement de la zone aéroportuaire.
- 4- Déposer à Ottawa le rapport de consultation en comité parlementaire et inviter DASH-L à y présenter son plan de développement.



OBJETS À L'ÉTUDE

- 1- Le plan de développement de DASH-L et ses impacts dans la communauté.
- 2- Les propositions alternatives ou complémentaires au plan de développement de l'aéroport tel que présenté.



LES AUDIENCES PUBLIQUES

Les audiences ont eu lieu du 25 au 27 mai 2022 au Pavillon d'accueil du Parc Michel-Chartrand à Longueuil. Elles se sont déroulées principalement de jour, mais une soirée a été ajoutée pour faciliter la participation de la population.



Au total, 45 mémoires et une pétition de plus de 1800 signataires ont été déposés. Les audiences étaient webdiffusées en direct.

*16 heures
d'audience
35 mémoires
présentés*

AUDIENCES PUBLIQUES		
Horaire du Mercredi 25 mai 2022		
9:30	Ouverture et discours des Grands témoins	
9:40	Présentation des commissaires	
9:50	Présentation de la démarche	
10:05	Vidéo projet de DASH-L	
10:30	NAV Canada, Jonathan Bagg	
11:00	Chambre de Commerce et d'Industrie de la Rive-Sud, Isabelle Foisy	
11:30	Aéroport de Montréal, Martin Massé, V-P Affaires publiques et V-P Développement durable	
12:00	Ajournement des travaux Passe Dîner Reprise des activités à 12h30	
12:30	Lavinie, Pascale	
13:45	SPAL (Police) & SSM (Incendie) Mathieu Brassard & Jean Melançon	
14:15	CAPA-L, Mathieu Péladeau et Marie-Pierre Brunelle	
14:45	École de Technologie Supérieure, François Garnier et Patrick Germain	
15:15	Claude Latour et Patricia Selders	
15:30	Ajournement reprise des travaux le 26 mai 10h00	
Horaire du Jeudi 26 mai 2022		
10:30	École Nationale d'Aérotechnique, Cégon Édouard, Montpetit, Centre Technologique en Aérospatiale Sylvain Lambert	
11:00	Chrono Aviation, Dany Gagnon	
11:30	Ville de Saint-Lambert, Pascale Mongrain maïresse, Alexandrine Lamoureux Salves, Claude Ferguson	
12:00	Ajournement des travaux Passe Dîner Reprise des activités à 12h00	
13:30	Santé Publique, Dr Julie Leslar, Directrice de santé publique de la Montérégie Karen Neer, Jean-Bernard Grapin,	
13:30	Ville de Ste-Julie, Ville de St-Basile, Ville de St-Basile-le-Grand Mario Lemay, Ludovic Grisé-Farand, Yves Lesard	
14:30	Stéphane Bergeron, député de Montarville	
15:00	Air Médic, Jean-Patrick Lafamme	
15:30	Steve Desjardins, Re/Max	
16:00	Cargair, Josée Prof/homme	
16:30	Ajournement, reprise des travaux à 16h30	
16:30	18:45	19:00
Serie Strosses	Richard Lanthelle	Mario-Charles Paris
18:15	19:30	19:45
Germain Caron	Alexandre St-Pierre/Johlle Naud	Jacques Merin
	20:00	
	Simon Laferrière	
Vendredi 27 mai 2022		
10:00	La planète vivante à Longueuil, Marianne Renaud Robitaille, Caroleann Besochamp, Isabelle Fortier	
10:30	Mieux au travail Sylvie Cantin, Stéphanie de Sollicher, Carole Malville	
11:00	Urgence climatique Montérégie Jacques Beaud	
11:30	Rive-Sud en transition Monique Bombard	
12:30	Ajournement des travaux Passe Dîner Reprise des activités à 12h30	
13:30	Pour l'avenir du ciel Mario Faquet	
14:00	Les Pollués de Montréal-Trudeau Antoine Bécotte	
14:30	Santé-Omnium en transition Marie Korpijakka	
15:00	Réseau ÉcoCitoyen de St-Lambert Régine Lefebvre	
15:30	Pôle d'économie sociale David Milner	
16:00	Dominique Mahoux	
16:15	Mets de clôture des audiences publiques	



ATELIER CITOYENS

Le cadre de cet atelier se voulait être un espace de discussion moins formel et plus accessible à tous. Au moment de l'accueil, les participants devaient choisir une thématique principale dans le but de répartir les thèmes sur les tables dans la salle. Par la suite, les participants devaient choisir une deuxième thématique à leur table.

La discussion aux tables a regroupé 112 participants autour de 11 tables. Les outils fournis favorisaient une participation active. Les participants ont identifié les éléments prioritaires parmi ces enjeux.

112
personnes
engagées pour
leur milieu
de vie



LES THÉMATIQUES:
Nuisances sonores
Retombées économiques
Environnement, santé et sécurité publique
Relation avec le milieu

**MORATOIRE
DEMANDÉ**

PRIORITÉS CITOYENNES

- Niveaux sonores
- Le développement de la zone d'innovation aérospatiale et de la zone industrielle
- Pollution de l'air
- Congestion routière et sécurité publique
- Le manque de communication de DASH-L
- Développer les relations avec le milieu



OPINIONS ÉCRITES

«...L'AÉROPORT DEVRAIT ÊTRE À L'AVANT-GARDE ET FAVORISER DES AVIONS PLUS MODERNES.» - ANNIE F.

«...D'où je vis ce n'est pas le bruit qui importune. Par contre, l'augmentation du trafic sera terrible, c'est déjà épouvantable» -
Eric F.

« JE N'AI RIEN CONTRE LES VOLS DURANT LA JOURNÉE. CEPENDANT POUR LES GROS PORTEURS, MAXIMUM 21H LE SOIR POUR DÉBUTER VERS 8H00 LE MATIN. » -
-ROBERT B.

« EN AVONS-NOUS VRAIMENT BESOIN OU EST-CE UNE PRÉVISION TROP OPTIMISTE DE LA PART DES DÉVELOPPEURS. »
- DOMINIQUE S.

Il était possible de laisser son opinion sur le site de la consultation, par courriel et par la poste. Plus de 150 personnes ont soumis leurs commentaires. On y retrouve les préoccupations suivantes: le niveau de bruit surtout la nuit; la fréquence des décollages et atterrissages; les trajectoires; le niveau de pollution; la qualité de l'environnement; les effets sur la santé physique et mentale; l'absence d'acceptabilité sociale; la gouvernance et le manque de communication.

« NOUS SOMMES INQUIETS DU DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT. NOUS ESPÉRONS QUE LES CITOYENS SOIENT PRIORISÉS AVANT LES PROMOTEURS. » -
STEPHANE R.

« ENFIN PARTIR DANS LE SUD À MÊME MA COURS ! »
STEVE H.

« LORSQUE LA CONNEXION DU REM À YUL SERA EFFECTIVE, IL SERA PLUS FACILE DE SE RENDRE À L'AÉROPORT INTERNATIONAL EXISTANT QUI RÉPOND À MES BESOINS. » -
CHANTAL B.

« Moi et ma famille ne désirons pas que l'aéroport s'agrandisse car cela augmenterait la pollution et le bruit. » -Jonathan M.



SONDAGE

Commandé par le député Denis Trudel, pour les fins de la commission, du 24 au 25 mai 2022, Mainstreet Research a sondé un échantillon aléatoire de 1012 personnes âgées de 18 ans ou plus et vivant dans la circonscription de Longueuil – Saint-Hubert. La marge d’erreur du sondage est de $\pm 3\%$, à un niveau de confiance de 95%.

42% DES PERSONNES FAVORABLES AU PLAN ONT 65 ANS ET PLUS

LES 18 À 49 ANS VEULENT UN DÉVELOPPEMENT AUTRE QUE LES LOW-COST

Le dialogue avec la population, un engagement environnemental clair, la gestion du trafic avoisinant l'aéroport et du climat sonore sont conditionnels au développement du projet

DES RÉSULTATS POLARISÉS

La majorité des répondants, soit 55 %, avait entendu parler de la consultation publique menée par le député et ils étaient tous conscients du projet de DASH-L. Parmi ceux qui étaient au courant de la tenue de cette consultation publique, 44 % sont favorables ou très favorables, 37 % défavorables ou très défavorables et 18 % sont neutres par rapport au projet de développement de l’aéroport.



LES CONSTATS ET LES RECOMMANDATIONS

LES CONSTATS

La majorité des avis et commentaires reçus sont en désaccord avec le plan de développement proposé principalement en lien avec les niveaux de bruit et les enjeux environnementaux. D'autant plus que les compagnies de vols à rabais utilisent habituellement des avions moins performants, donc plus bruyants et ayant une consommation de carburant plus élevée. 100 vols par semaine et 1 million de passagers semblent beaucoup trop aux yeux de la population et du milieu.

Les problèmes soulevés lors des audiences publiques sont nombreux. Tout d'abord, le manque de communication et de transparence a été soulevé à maintes reprises, autant pour le plan de développement que pour les activités courantes. Les entreprises installées sur le site de l'aéroport sont peu informées sur le plan de développement. La rigueur et le manque de transparence semblent déficients avec le comité déjà en place sur le climat sonore. La récurrence des constats a été observée lors des audiences publiques. Beaucoup de questionnements ont été soulevés et peu de réponses sont disponibles.

Les inquiétudes sont présentes face à l'absence d'information sur le plan de développement, mais elles sont présentes aussi face au comportement actuel et passé de DASH-L.

Outre ce constat de méfiance, plusieurs autres enjeux méritent l'attention. Les plus importants sont les suivants:

La santé

L'accessibilité à la zone aéroportuaire

La sécurité publique

La planification et la cohérence avec le milieu

La vocation de l'aéroport et son développement

Le développement économique

Les communications

Le développement durable



CONCLUSION

Les comportements du passé et du présent ont amené le député Denis Trudel à prendre position au nom de la population préoccupée et insatisfaite. L'importante participation des citoyennes et des citoyens et de la communauté a démontré la pertinence de cet exercice.

Les présentations, les mémoires, les commentaires, le sondage et l'Atelier citoyens permettent de conclure que la gestion actuelle de l'aéroport doit prendre un virage technologique pour un développement tourné vers l'avenir. En gardant en tête les constats du GIEC, l'aéroport doit effectuer une transition socio-écologique qui lui permettra d'être un chef de file dans le milieu de l'aviation et de l'aérospatiale.

DASH-L est donc invité à revoir son modèle d'affaires, y intégrer une vision ambitieuse tournée vers l'avenir et être un partenaire fortement engagé dans la future zone d'innovation en aérospatiale.

DASH-L est invité à prendre en compte les préoccupations mentionnées dans ce rapport, prendre acte des constats des commissaires et des pistes de solutions qu'ils proposent.

Dans les circonstances, il est impératif que DASH-L travaille avec tous les acteurs afin de redéployer une nouvelle vision de développement qui prend en compte les préoccupations de tous. L'aéroport de Montréal – Saint-Hubert est une ressource importante pour le développement économique et social qui est mal exploitée !

À la lumière du grand succès de cette démarche consultative et participative, ce type de consultation devrait être un prérequis pour les grands projets comme celui-ci afin d'assurer une meilleure compréhension par la communauté des enjeux, mais également, afin de l'inclure au centre des décisions à prendre dans son milieu.

LIENS EXTERNES

Site de la consultation publique: <https://consultation.quebec>

Pour consulter le rapport complet avec tous les annexes: <https://consultation.quebec/rapport-final/>

LA DÉMARCHE EN IMAGES





