

Étant dans l'angle du cercle des écoles de pilotage, depuis 12 ans déjà, moi et ma famille sommes harcelés pendant 16 heures/jour à coup de 200 à 300 vols. Des étés complets terrés dans la maison. Malgré l'assurance de part et d'autres d'améliorations prochaines, le bruit s'empirait. Et puis sont venus les vols de nuit, assourdissant de vieux appareils. La pandémie a réussi à calmer un peu les nuisances car les asiatiques ont dus abandonnés, la majorité des clients de Cargair, la principale école à 90% d'étudiants étrangers. Mais depuis la reprise, les écoles ont repris à bon rythme. En sus, je ne sais pas si c'est faute au nouveau tracé des hélicoptères mais les vols sont 200 mètres d'altitude versus 300 il y a 1 mois (site FlightAware). Force est de constater qu'encore une fois les efforts dites fournies, comme les silencieux (inutile sur certains modèles), sont vaines, on se rabat sur autre chose qui ne change que la nomenclature et non les nuisances. Si cet aéroport est à raison monétaire d'être développer, je paie chèrement mes taxes pour juger mériter quand même la paix que j'ai au début acheté. Laval ne possède pas un tel service et pourtant se développe tout autant? Je pense que la majorité des gens en ont surtout aux promesses d'atténuations non tenues et la confiance est maintenant nulle, peu importe les commissions (sic comités de toute sorte, commission Flanagan, etc). Les seules tant soit peu victoires furent gagner devant des tribunaux et non par l'administration aéroportuaire en place. Il faut libérer cette ville de cet incontrôlable ghetto nuisible à la santé physique et mentale. Il est temps de prouver que l'humain est surtout plus important qu'une piste de départ pour vacanciers ou écoles, l'on n'a pas exproprié Mirabel pour rien.

Il faut aussi considérer les vacanciers pour destination sud ou importe. St-Hubert ne couvrirait certainement pas l'île de Montréal ni la Rive-Sud complètement. Montréal et Rive Nord continueront à utiliser Dorval et la majorité du sud passé Granby et tout l'est de la province se dirigeront vers les US, à cause de la proximité et surtout des prix dont ils vont certainement rajuster. De toute façon 30 minutes de plus pour prendre un avion-vacance une fois l'an versus les inconvénients annuels des riverains de l'aéroport n'est pas un gros sacrifice. Encore une fois, il y a des gens qui respirent et entendent en dessous.

Merci.