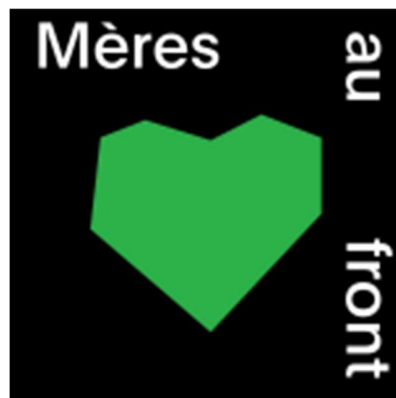


Mémoire : Consultation publique sur l'aéroport de Saint-Hubert

*Présenté au député Denis Trudel, à la mairesse Catherine Fournier et
aux commissaires de cette consultation*

*Par le mouvement Mères au front – Rive-Sud,
pour l'amour de nos enfants*



Mémoire : Consultation publique sur l'aéroport de Saint-Hubert

Présenté par Mères au front – Rive-Sud

1. INTRODUCTION

Dans le cadre de la consultation publique sur l'aéroport de Saint-Hubert, le groupe citoyen Mères au Front – Rive-Sud soumet des enjeux environnementaux reliés au développement de l'aéroport (Section 4). Mais dans un premier temps, nous décrivons le Mouvement (Section 2) et nous questionnons le processus même de la consultation (Section 3).

Nous, mères, grands-mères, arrière-grands-mères et leurs allié.es, refusons les scénarios catastrophes pour le futur de nos descendant.es. De partout, nous sommes des milliers à élever nos voix pour protéger la beauté du monde et assurer un futur viable.

Il est temps de traiter la crise climatique comme une vraie crise et de refuser tout projet de développement qui contribuerait à créer plus de gaz à effet de serre (GES). Tout nouveau développement doit passer un test climat, c'est-à-dire démontrer clairement, avec preuves à l'appui, qu'il n'occasionnera pas d'impacts négatifs sur le climat et l'environnement. Il est urgent de cesser le financement de ce qui menace la vie sur Terre telle qu'on la connaît et telle qu'on l'aime.

Nous exigeons du courage politique de la part de tous les paliers de gouvernement pour éviter l'emballement climatique. L'avenir de nos enfants en dépend.

2. LE MOUVEMENT MÈRES AU FRONT

Le mouvement Mères au front est né au printemps 2020 d'un sentiment d'urgence partagé par de nombreuses mères et grands-mères quant à la nécessité de protéger l'avenir de leurs enfants et des générations futures contre l'inaction climatique. Vous trouverez notre cri du coeur en annexe. Mères au front est un mouvement décentralisé et diversifié d'un océan à l'autre. S'il est un point commun qui transcende toutes les cultures, toutes les religions, tous les niveaux de revenus et toutes les allégeances politiques, c'est l'amour que nous avons pour nos enfants et la nécessité de les protéger.

Malgré la pandémie, environ 7000 personnes ont rejoint le mouvement Mères au front pour exiger de l'action climatique. Plus de 30 groupes d'action se sont formés de l'Abitibi

à la Gaspésie en passant par presque toutes les régions du Québec et au-delà de nos frontières incluant le continent européen où la Belgique compte aussi un groupe. Au Canada anglais, nous faisons alliance avec [For Our Kids](#) afin de maximiser notre impact sur la scène fédérale.

Mères au front – Rive-Sud est un de ces groupes. Nous couvrons l'ensemble de la Rive-Sud – de La Prairie à Boucherville et vers l'est jusqu'à Beloeil et Mont Saint-Hilaire.

3. ENJEUX DE LA CONSULTATION

Tout d'abord, première constatation, les objectifs et l'objet de la consultation ne sont pas suffisamment clairs et changent avec le temps.

Le sujet de la consultation est le Plan de développement de l'aéroport de Saint-Hubert de DASH-L. Or ce plan n'est toujours pas disponible. C'est inacceptable pour toute consultation publique que l'information de base ne soit pas accessible. Tout organisme communautaire constitué de bénévoles a besoin d'informations précises et non biaisées et surtout de temps pour analyser l'information, en discuter avec les membres et préparer ses positions. Dans ce cas-ci, nous naviguons un peu à l'aveugle. Il y a peu d'informations et l'échéancier est très serré.

Ensuite, la consultation elle-même comporte plusieurs lacunes. Parmi les commissaires identifiés, aucun.e n'a de spécialisation en environnement. Ce qui pour nous, est une indication très claire que l'environnement a été considéré comme secondaire. Malgré qu'on nous ait assuré que l'environnement serait bien considéré, l'absence d'un commissaire avec spécialisation en environnement nous préoccupe grandement. La liste des commissaires a aussi changé ces dernières semaines.

Dans le même sens, les parties prenantes qui ont été identifiées au début du projet et qui ont été rencontrées par les responsables de la consultation incluaient peu de groupes communautaires et aucun groupe environnemental. C'est seulement suite à notre demande que nous avons été considérés et invités à participer. Nous croyons qu'il faudra intensifier les efforts pour sensibiliser plus de groupes communautaires et environnementaux et les encourager à prendre position et participer à la consultation.

Autre lacune importante, pour vraiment inciter la population à participer à une consultation publique, des ressources doivent être allouées pour bien l'informer. L'enjeu du développement de l'aéroport dépasse les limites d'une seule circonscription et il faut en tenir compte. Or il y a eu bien peu de communication autour de la consultation. Le site Internet de la consultation n'apparaît même pas dans la liste des résultats sur les moteurs de recherche. De plus, nous croyons que des actions dans les médias sociaux sont nécessaires de même que la distribution de l'information dans TOUS les foyers touchés (pas seulement ceux de la circonscription de M. Trudel). Tous les citoyen.ne.s de la Ville de Longueuil et des villes environnantes doivent être interpellé.e.s

4. ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

De façon très générale, comme Mères au front, nous exigeons de nos gouvernements que tout projet de développement initié par le public ou le privé passe un test climat, i.e. qu'il démontre qu'il n'y a pas d'impacts négatifs sur le climat et l'environnement. La vie sur terre et la vie de nos enfants en dépendent. De la même façon qu'un gouvernement n'accepterait pas d'appuyer ou de financer un projet qui n'a pas un plan financier solide, nous croyons qu'un gouvernement ne devrait pas appuyer ni financer un projet qui n'a pas clairement démontré, preuves scientifiques à l'appui, qu'il n'y aura pas d'impacts négatifs sur le climat et l'environnement.

Et nous croyons fermement que c'est au promoteur d'un projet de démontrer qu'il n'y a pas d'impacts environnementaux associés au projet. Le fardeau de la preuve doit être sur le promoteur et non sur les organismes communautaires comme Mères au front.

Nous craignons aussi que toute augmentation de trafic aérien et du trafic routier induit créera nécessairement une augmentation de pollution et de GES et est donc incompatible avec la crise climatique que nous vivons.

Finalement, pour renverser la crise climatique que nous vivons, il faut mettre en place un système d'écofiscalité qui permettra de s'assurer que les coûts des biens et services reflètent adéquatement les coûts environnementaux. C'est ainsi que les client.es et les citoyen.nes connaîtront le véritable impact de leurs achats. Que le développement de l'aéroport semble être fondé sur la fourniture de vols à rabais à l'intérieur du Canada et vers les destinations vacances, nous préoccupent grandement car cela va à l'encontre de ce principe d'écofiscalité.

De plus, nous n'avons pas vu d'analyses solides concernant plusieurs questions essentielles que soulèvent inévitablement le possible développement de l'aéroport de Saint-Hubert. Voici un exemple de données et d'analyses que nous jugeons nécessaires :

- Plan de développement détaillé pour les différentes phases du projet avec des données sur le nombre et le type de vols supplémentaires. Si DASH-L prétend que les vols supplémentaires remplaceront des vols existants d'un autre endroit, en particulier des États-Unis, des preuves doivent appuyer cette prétention.
- Analyse détaillée et avec données probantes des impacts environnementaux (augmentation de GES, pollution atmosphérique) de l'augmentation du trafic aérien.
- Analyse des impacts sur la circulation (en particulier autour de la 134, un secteur qui est déjà congestionné à plusieurs moments).
- Analyse des impacts de l'augmentation de la circulation sur la pollution dans le secteur.
- Analyse des impacts sur la santé de l'augmentation prévue de GES et de pollution atmosphérique. Nous savons déjà que la pollution atmosphérique liée au transport a des impacts très négatifs sur la santé humaine (augmentation d'asthme, de maladies cardiaques, de cancer) et en particulier sur la santé des enfants.

- Analyse du bruit et de l'impact sur la qualité de vie des citoyens.
- Analyse des impacts sur la faune autour de l'aéroport, en particulier sur les espèces menacées comme la rainette faux-grillon.
- Analyse de la différence entre les coûts des vols basés sur l'écofiscalité (donc tenant compte des impacts environnementaux et sur la santé) et les prix à rabais avec explication de comment la différence sera compensée.

Ainsi, vous devriez exiger de DASH-L – et de tout autre promoteur de projets dans le cadre de cette consultation — qu'il fournisse des réponses satisfaisantes, validées par des scientifiques et spécialistes en environnement, à toutes ces questions avant d'appuyer leur projet.

5. CONCLUSION

Selon le dernier rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) daté du 4 avril dernier, nous devons réduire nos émissions de GES de manière drastique dès maintenant. Nous craignons que toute augmentation de trafic aérien et du trafic routier induit augmentera la pollution atmosphérique et sonore et les émissions de GES.

En conséquence, nous demandons un moratoire sur TOUT développement de l'aéroport de Saint-Hubert tant qu'on n'aura pas démontré clairement qu'il ne créerait pas d'impacts négatifs.

Nos enfants – vos enfants, les enfants du Québec, du Canada et de toute la planète – méritent d'avoir des leaders qui prennent des décisions avec cœur et rigueur afin de les protéger. Nous comptons sur vous et sur tous les politicien.nes impliqué.es dans ce dossier.



NOTRE CRI DU CŒUR

Nous sommes Mères et Grand-Mères, par le sang et autrement.
Nous nous levons pour protéger nos enfants.

Nos enfants qui ne veulent plus faire d'enfants.
Nos enfants qui appellent à l'aide.
Nos enfants, volcans de promesses, que nous avons invités dans cette vie en leur parlant de beauté, de douceur, de vertige.
De possibles.

Nous sommes celles qui mettent au monde.
Celles qui nourrissent et celles qui soignent.
Nous sommes fières et en colère.
Aimantes et décidées.
Nous exigeons des gestes forts et immédiats.
De la droiture et du courage politique.

Nous sommes de partout, nous sommes innombrables.
D'un océan à l'autre et bien au-delà.

Nous sommes mère loup, mère caribou, mère outarde et mère carcajou. Nous sommes la mère béluga qui meurt en mettant bas et la mère kangourou qui fuit le brasier.
Nous sommes toutes les mères.
Nous sommes aussi la vôtre.

Nous sommes en colère, et vous savez que notre colère est juste.
Nous voulons un avenir.
Nous voulons que la vie gagne.
C'est notre devoir de la protéger et aussi le vôtre.
Nous allons tout faire pour.

Nous bercerons d'un bras et brandirons l'autre.

L'amour de nos enfants est notre arme de construction massive, pour la suite du monde.

