

Longueuil, 26 mai 2022

Consultation publique sur l'aéroport de Saint-Hubert

Je me nomme Simon Laferrière, résident de Longueuil depuis 1987, et propriétaire d'une résidence dans le Boisé-du-Tremblay depuis avril 2000.

J'habite à près de trois kilomètres de l'aéroport. Étant parallèles aux pistes, les avions ne décollent pas directement au-dessus de notre maison, mais depuis une dizaine d'années, nous constatons l'augmentation de la fréquence et du bruit produit les avions à l'aéroport. Disons que les gros porteurs, comme les avions de Chrono, ne sont pas inaudibles, surtout en hiver.

J'ai beaucoup de craintes quant à la compétence de DASH-L d'être en mesure d'opérer le projet d'expansion. Depuis des années, DASH-L n'arrive pas à gérer la nuisance des vols-écoles des avions et des hélicoptères. M Folgla nous en parlait déjà en 2010 (<https://www.lapresse.ca/debats/201005/21/01-4282964-dans-la-cour-des-malchanceux.php>).

Le 19 mai 2022, le président sortant, M Vaillancourt mentionnait lui-même dans un « post Facebook » qu'il a retiré sur la page *Les Amis de l'aéroport Saint-Hubert*, qu'il y a un manque d'expertise dans l'administration de l'aéroport, je cite « ... **Par contre, il manque une expertise en gestion aéroportuaire présentement** ». Très inquiétant. [Saisie en page 2](#)

Plusieurs rapports vous feront état des problèmes de ces vols, je vous laisse en prendre connaissance.

Pour ma part, je vais revenir sur la problématique des hélicoptères qui utilisent la zone aéroportuaire et le manque total de leadership de **DASH-L** et **NAVCanada** à trouver des solutions.

- - -

En mai 2021, j'ai commencé à noter des passages à très basse altitude d'hélicoptères au-dessus du quartier Béliveau. On parle ici d'une altitude de 400 à 600 pieds. Rapidement la quantité s'est accélérée, 10-20-30-40-60 passages par jour. En juin 2021, une pétition signée par environ 200 citoyens a été déposée à **DASH-L**, aucun retour à l'instigatrice. Une quantité importante de courriels de plaintes n'ont été acheminés à **DASH-L**, **NAV Canada** et **Transport Canada**, aucun retour actif à part ... nous avons bien reçu votre courriel...

Dans le processus, au moins quatre personnes ont tenté de communiquer avec M Joubert de Hélicraft pour le sensibiliser à la problématique. Aucune ouverture de sa part à part des insultes et des menaces (il sévit toujours sur le FB *Les amis...*) :

« Pourquoi je changerais mon tracé, tant qu'a y être, voulez-vous déplacer l'autoroute 30 ? »

« Vous êtes des marginaux »

« Vous devriez allez vous acheter une vie »

« Laissez-nous gérer nos opérations »

« **Arrêtez vos plaintes parce que ça va aller plus loin** »

En août 2021, j'ai débuté des discussions de la problématique avec la haute direction à Transport Canada (TC). En mars 2022, sept mois plus tard, rien n'avait changé du côté de **DASH-L** et **NAVCanada**. Suite à une pétition signée par plus de 1100 personnes, des apparitions dans les journaux et à la radio, TC finalement a imposé un trajet à Helicraft prenant effet à partir du 15 avril 2022 et publié le 19 mai 2022, mais toujours aucune nouvelle de **DASH-L** et **NAV Canada**. On nous a informés que l'opérateur n'était plus à la table de discussion depuis l'automne, que la Tour de contrôle avait librement interprété le règlement de l'air pour ne gérer les avions et les hélicoptères sur les mêmes trajets ... ce qui n'a pas plus du tout à TC.

La semaine dernière, en entrevue à TVRS, le nouveau président repoussait de la main la responsabilité de DASH-L dans le dossier, inquiétant, cela représentera-t-il la nouvelle gestion, inquiétant.

Et qui en paye les frais de ces manipulations du ciel, nous les citoyens. Il semble exister une complaisance confirmée par TC entre les intervenants liés à l'aéroport de Saint-Hubert.

Visiblement, la chaîne de résolution de problème liée aux nuisances de l'aéroport ne fonctionne pas. DASH-L via son comité sonore, la Tour de contrôle et les opérateurs semblent utiliser l'espace aérien à leur convenance ne considérant pas la zone de vie avec laquelle ils doivent opérer. Oui les projets domiciliaires occupent maintenant plus d'espace, donc, l'aéroport doit respecter ces espaces de vie. **Une augmentation des vols commerciaux est inacceptable dans cet environnement.**

Pourquoi toutes ces opérations secondaires ne sont-elles pas effectuées à Mirabel ... poser la question c'est y répondre.

Merci à Catherine Fournier et Lysa Belaïcha pour leur support et leur aide dans le dossier.

En urgence climatique maintenant et pour les générations futures,
Simon Laferrière

08:22



Les amis de l'Aérop...



Charles Vaillancourt a partagé un lien.

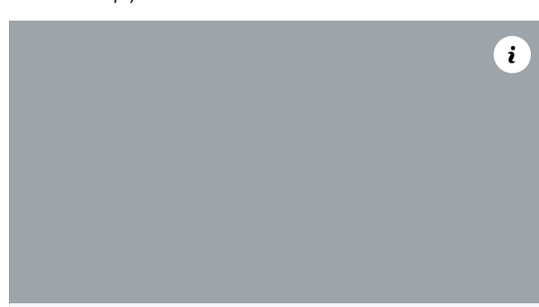
10 h ·

Après 6 ans au CA de l'aéroport dont 4 comme président du conseil, j'ai décidé de tourner la page. C'est une décision qui laisse un goût amer mais je suis très fier du travail accompli. Pour nommer quelques exemples:

- Négociation de la rapatriation du contrôle de l'aéroport de la Ville de Longueuil à DASH-I, de loin la plus importante chose que j'ai faite pour la pérennité de l'aéroport.
- Obtention d'un prêt sans intérêt de \$4M de Longueuil pour augmenter la capacité portante de la 24R (en plus de sa réfection financée par le fédéral), ce qui a ouvert la voie à l'arrivée de moyens courriers comme ceux de Chrono. Plusieurs autres vont suivre assez bientôt et vous serez surpris de l'ampleur des projets à venir.
- Reconstruction du CA qui, bien que n'étant pas au même diapason que moi, est très qualifié. Par contre il manque d'expertise en gestion aéroportuaire présentement.
- Négociation d'ententes profitables avec Chrono et Hub FBO qui, entre autres, auront permis à l'aéroport de dégager le premier profit de son existence sous ma gouverne.
- Rétablissement de la paix avec les opérateurs et les riverains grâce entre autres à des jugements en cour décisifs sur le droit de gestion de l'aéroport.
- Embauche de directeurs qualifiés avec d'abord celle de Jane Foyle et, récemment, celle de Yanic Roy.

Le défi du dossier de l'ENA, par contre, reste entier malgré des progrès importants l'an dernier.

Demandez-moi n'importe quoi, j'ai moins de restrictions qu'avant et des opinions bien étoffées ;-)



Rejoindre le groupe



Accueil



Watch



Marketplace



Groupes



Notifications



Menu

Vidéo à écouter aux 8-10 minutes de 8:00 à 20:00:

<https://vimeo.com/584572212>

Boisé du Tremblay et le bruit sur les rainettes (article européen) :

https://www.youtube.com/watch?v=aroFV9WbM-Y&ab_channel=Villedelongueuil

<https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/les-grenouilles-rainettes-vertes-sont-en-danger-7788048189>

Journaux :

<https://www.lapresse.ca/debats/201005/21/01-4282964-dans-la-cour-des-malchanceux.php>

<https://www.journaldemontreal.com/2022/04/04/des-helicopteres-pourissent-leur-vie-toutes-les-15-minutes?fbclid=IwAR13RrrqGkBEJC3L3OOCbTrZkTMA8TLOtN5NWNwVWg3hLmWlfsORrrDcFjU>

<https://montrealgazette.com/news/local-news/first-it-was-orange-cones-now-its-air-traffic>

<https://www.tvanouvelles.ca/2019/07/27/la-securite-du-robinson-r44-remise-en-question>

<https://www.lecourrierdusud.ca/la-privatisation-du-ciel/>

<https://www.lecourrierdusud.ca/plaintes-de-citoyens-helicraft-apporte-des-changements/?fbclid=IwAR3GHllptUPTsDefsMisnbAO1SXdDFxq5PmJktGFvhmiYER0LB2r1yQsSX4>

https://www.lecourrierdusud.ca/des-citoyens-sinsurgent-contre-bruit-des-helicopteres-boise-du-tremblay/?fbclid=IwAR3zyi3uqzUGDx31lxSTWt-Vnoo1UbctVDxBhFFS3QF_9zmzy4kMvdGMDcs

<https://blogue.soquij.qc.ca/2021/08/26/passport-helico-condamnee-a-indemniser-des-citoyens/>

<https://www.noovo.info/nouvelle/longueuil-cherche-des-solutions-pour-limiter-le-bruit-des-helicos.html>

<https://journalmetro.com/inspiration/2704154/contempler-les-couleurs-en-helicoptere/>

<https://journalmetro.com/local/rosemont-la-petite-patrie/2689196/pourquoi-des-helicopteres-survolent-rosemont-la-petite-patrie/>

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1159333/chrono-aviation-boeing-727-200-bruit-aeroport-saint-hubert>