

À qui de droit,

Je suis une mère inquiète, je suis une travailleuse inquiète, je suis une propriétaire de maison inquiète, je suis une citoyenne inquiète, je suis une écologiste inquiète et je suis inquiète.

Je suis choyée, j'ai eu la chance de pouvoir m'acheter une maison il y a 3 ans et j'ai fait le choix de m'établir à Longueuil près d'un parc afin de débiter ma famille et rester proche de mon travail à Saint-Hubert. Depuis l'annonce de l'agrandissement de l'aéroport de Saint-Hubert, j'avoue vivre beaucoup d'anxiété à l'idée de ce que cela implique pour notre ville. Déjà lors des nuits blanches à bercer mon bébé, je suis parfois interrompue par le bruit des avions qui passent prêts. Je n'ose pas imaginer tous les changements que cet agrandissement aura sur mon quotidien et mon futur.

En premier lieu, la congestion routière au niveau du viaduc de Saint-Hubert est problématique. Je travaille à Saint-Hubert, et la garderie en milieu familial de mon enfant est à Longueuil et ferme à 17 h. Quand je quitte le travail à 16 h 30, j'arrive souvent très juste. Une augmentation de la circulation voudrait dire que soit j'arrive en retard à la garderie, soit je dois quitter le travail plus tôt avec l'accord de mon employeur. En tant que mère, j'ai déjà eu beaucoup de sacrifices à faire, encore plus avec la pandémie. Je trouverais dommage de devoir mettre ma carrière au deuxième plan pour une question de congestion routière parce qu'évidemment c'est un accommodement que je demanderais à mon employeur. Avant de penser à augmenter la circulation dans l'arrondissement de Longueuil, il faudrait penser à trouver des moyens de réduire la congestion routière existante. Le projet parle de millions de clients par année, sommes-nous prêts à aussi à voir de million de voitures de plus sur notre territoire ?

En deuxième lieu, le bruit causé par les avions peut déjà être dérangeant à certains moments. Heureusement ce n'est pas une constante, mais avec les travaux d'agrandissement, ça pourrait l'être. Le DASH-H a déjà installé des silencieux sur les avions, mais les citoyens se plaignent tout de même du bruit causé en raison de facteur environnant comme les vents et la température qui impactent le bruit de l'avion. Dans le contexte actuel, où le prix des maisons augmente à une vitesse fulgurante, je crains que ce développement réduise la valeur de ma maison. Si le bruit devient problématique, est-ce

que je vais être capable de vendre ma maison et d'acheter ailleurs ? Quand j'ai acheté il y a 3 ans, je ne connaissais malheureusement pas les plans d'agrandissement et depuis j'ai déjà investi beaucoup dans ma maison. Avec le marché actuel, beaucoup de personnes ont acheté une maison dans notre quartier, ont-ils été mis au courant des changements qui se préparaient à l'Aéroport de Saint-Hubert ? J'en doute. Oui ce projet permettrait de créer de l'emploi et de faire rouler l'économie, mais les citoyens de cette même ville risquent de s'appauvrir. Dans un contexte où nous avons une pénurie de main d'œuvre, est-ce nécessaire de générer plus d'emplois ?

En troisième lieu, l'augmentation des vols à l'Aéroport de Saint-Hubert entraînera certainement des répercussions sur l'environnement. Nous avons déjà trop peu d'initiatives pour permettre la pérennité de notre planète et l'économie passe trop souvent avant l'écologie. Ne serait-ce pas le temps d'investir dans notre futur plutôt que de toujours prioriser l'argent rapide ? N'est-il pas temps pour notre ville de montrer qu'elle a à cœur l'environnement ? Trop souvent, les grandes compagnies nous promettent de l'argent aux dépens de l'impact environnemental et je crois qu'il est temps de dire non. J'aimerais pouvoir montrer à mon enfant que parfois nous pouvons faire une différence et que c'est en s'impliquant socialement qu'on améliore notre vie de tous les jours.

Bref, je ne suis qu'une petite citoyenne dans cette grande agglomération de Longueuil et je n'ai pas fait de recherche exhaustive sur la question. Malgré cela, je crois qu'il est important d'avoir une vision d'ensemble et que les personnes qui vivront les impacts de cette décision au quotidien doivent être consultées, écoutées et entendues. Je crains que nous ne soyons pas assez pour compétitionner avec des investisseurs et de grandes compagnies qui ont accès à de plus grandes ressources, mais je garde une lueur d'espoir. J'ai confiance que la congestion routière additionnelle, les répercussions sur le marché immobilier et l'impact environnemental qu'aurait ce projet seront assez pour y mettre fin.

De la part d'une mère, d'une employée, d'une propriétaire, d'une citoyenne de Longueuil, d'une écologiste et d'une personne.