SE DÉPASSER

Pratt & Whitney Canada Corp.
1000, Boul. Marie-Victorin
Longueuil, Québec, Canada J4G 1A1
450-647-9411

Longueuil, le 03 mai 2022

M. Denis Trudel
Député de Longueuil Saint-Hubert
192, Rue St-Jean, Suite 200
Longueuil (Québec)

Objet: Lettre de Pratt & Whitney Canada sur la consultation publique de l'aéroport de Saint-Hubert

Monsieur le Député,

Pratt & Whitney Canada (P&WC) est un leader dans l'écosystème aérospatial québécois comme manufacturier de moteurs d'avion. En plus de son siège social à Longueuil qui emploie plusieurs milliers de travailleurs, P&WC détient également un centre de révision à Saint-Hubert adjacent à l'aéroport. L'arrondissement de Longueuil/Saint-Hubert dispose d'une forte richesse technologique comprise d'industries comme P&WC, de centres de recherche et de développement, de centres d'éducation, etc. qui bénéficient au développement économique de la région.

Les types de projets, comme ceux de l'aéroport de Saint-Hubert, augmentent la connectivité inter-régions, participent au rayonnement de l'aérospatial à l'international et créent des retombées économiques locales dans le respect de toutes les parties prenantes. Les pages suivantes présenteront notre entreprise, la richesse de l'industrie aérospatiale ainsi que nos opérations au Québec.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, mes salutations distinguées.

Alexandre Gagnon
Directeur principal, Développement des affaires et Affaires gouvernementales
Pratt & Whitney Canada

Pratt & Whitney Canada Corp.
1000, Boul. Marie-Victorin
Longueuil, Québec, Canada J4G 1A1
450-647-9411

Pratt & Whitney Canada

Pratt & Whitney Canada (P&WC) est une unité d'affaire de Pratt & Whitney qui est un chef mondial en conception, en fabrication et en entretient de moteur d'avion et d'hélicoptère, ainsi que de groupes auxiliaires de puissance.

P&WC s'est donné comme mission de proposer de nouveaux produits et services qui favorisent la croissance et offrent une valeur exceptionnelle aux clients dans tous les secteurs où l'entreprise mène ses activités.

P&WC est positionné à l'international et son siège social est situé à Longueuil au Québec. P&WC détient une longue feuille de route dans la province depuis sa création en 1928 et est un employeur de choix sur la Rive-Sud de Montréal dans l'écosystème aérospatial. En 2021, P&WC employait plus de 10,000 travailleurs à l'international dont plus de 6,000 travailleurs au Canada (incluant 4,500 travailleurs dans la province du Québec).

P&WC est active dans cinq marchés dont l'aviation générale, l'aviation d'affaire, l'aviation régionale, les hélicoptères et les groupes auxiliaires de puissance. Pour soutenir ceux-ci, plus de 14 familles de moteurs distinctes sont mises à la disposition des clients. En comptant plus de 15,000 clients partout dans le monde, P&WC a démontré l'efficacité de sa nouvelle génération de moteurs plus écologiques. Les clients peuvent compter sur un réseau de centres de révision à travers le monde dont un de ces centres localisé à Saint-Hubert au Québec.

P&WC a un engagement clair et de longue date à l'égard de l'innovation lui permettant d'être un acteur incontournable dans le développement de l'industrie aéronautique canadienne et québécoise. Avec une commercialisation de plus de 100 nouveaux modèles de moteurs au cours des 25 dernières années, P&WC continue d'investir plus de 500 millions de dollar canadien en recherche et développement (« R et D ») annuellement. Cela classe la société parmi les plus grands investisseurs canadiens en R et D. À cet effet, les centres de R et D à Longueuil (Québec) et Mississauga (Ontario) emploient plus de 1,500 spécialistes. Ces investissements sont un tremplin à la conception et à la fabrication de moteurs plus écologiques et économiques.

P&WC est également un collaborateur clé avec une vingtaine d'universités et plusieurs conseils de recherches afin de développer de nouveaux procédés et technologies. À ce jour, des centaines d'étudiants ont participé à plus de 600 projets chez P&WC. Année après année, P&WC embauche plus de 750 étudiants provenant des divers centres d'éducation et met à profit l'expertise d'institution tel que l'École Nationale d'Aérotechnique (ÉNA) afin de former sa main-d'œuvre pour ses installations du Québec.

La richesse de la grappe aérospatiale

L'aérospatiale est une industrie mondiale qui est représentée par plus de 240 entreprises au Québec. Elle génère plus de 17G$ en ventes annuelles et emploie plus de 43,000 travailleurs dans

Pratt & Whitney Canada Corp.
1000, Boul. Marie-Victorin
Longueuil, Québec, Canada J4G 1A1
450-647-9411

la province[1]. L'Association des Industries Aérospatiales du Canada (AIAC) suit les tendances de très près et projette une relance significative pour l'horizon 2025. En détail, plus de 7 milliards en contribution au PIB, 55 000 emplois de qualité et 4,5 milliards en exportation dont 50% sera en provenance du Québec[2].

Lorsqu'on regarde l'arrondissement Longueuil/Saint-Hubert à lui seul, il fait partie d'une zone importante en termes d'industries, de centres de recherche et de développement ainsi que de centres d'éducation en aérospatial. Avec de grands joueurs tels que l'Agence Spatiale Canadienne, le Centre Technologique en Aérospatiale (CTA), l'École Nationale d'Aérotechnique (ÉNA), l'Université de Sherbrooke, etc. la zone de Longueuil est une vitrine d'innovation, de formation et d'investissement. Tout en étant un pôle stratégique, plusieurs défis s'annoncent au niveau technologique et environnemental, pour le recrutement de talents et dans l'accélération de la productivité du système d'innovation. La collaboration à tous les niveaux de tous les intervenants sera requise afin de développer des mécanismes pour palier à ces enjeux.

La zone Longueuil est extrêmement importante pour l'industrie aérospatiale. Celle-ci agit d'incubateur liant un milieu de vie, d'apprentissage et de travail au même endroit.

Les opérations de Pratt & Whitney Canada au Québec

P&WC détient plusieurs sites au Québec dont un siège social et une usine principale de fabrication à Longueuil. Le siège social est le cœur névralgique des opérations avec des fonctions d'exploitation, d'ingénierie, de service client, des ventes, de marketing ainsi que de développement des affaires de l'entreprise. L'établissement produit également des dizaines de milliers de pièces aéronautiques grâce à des technologies avancées et dernièrement des cellules de fabrication intelligentes.

Tout récemment, le Centre Aéronautique de Mirabel a été inauguré avec la certification LEED Or. Une installation de plus de 300 000pi^2 dédié à l'assemblage de moteurs nouvelles générations ainsi qu'aux opérations d'essais en vol.

P&WC détient également un centre de révision à Saint-Hubert qui est adjacent aux installations de l'aéroport de Saint-Hubert. Cet établissement permet l'entretient, la réparation et la révision de plus de 8 familles de moteurs différentes. Tout en étant avoisinant à l'aéroport, l'établissement fait partie de l'écosystème sans toutefois utiliser ces pistes.

Finalement, P&WC utilise l'aéroport de Saint-Hubert pour le transport d'employés avec un Dornier 328 et un Cessna Citation. Ces opérations, bien que minimales et basées sur des horaires raisonnables entre 7am et 7pm, sont importantes pour l'entreprise.

---

[1] Rapport de la ZIAQ novembre 2021, source : ATAG, Aéro Montréal
[2] AIAC vision 2025, https://aiac.ca/wp-content/uploads/2019/06/Vision2025_EN.pdf

Pratt & Whitney Canada Corp.
1000, Boul. Marie-Victorin
Longueuil, Québec, Canada J4G 1A1
450-647-9411

Conclusion

P&WC est un acteur principal dans l'industrie aérospatiale au Québec et un employeur de choix dans l'arrondissement de Longueuil/Saint-Hubert. La zone Longueuil est au cœur de la collaboration et de l'innovation. Elle est un vecteur important dans la création de richesse locale, que ce soit par des investissements divers en infrastructure ou en développement humain. L'aéroport de Saint-Hubert fait partie intégrante de cet écosystème qui renforce son positionnement à l'international.

P&WC doit maintenir ces opérations aériennes actuelles aussi minimes qu'elles soient. P&WC, par sa mission, encourage également le développement de l'industrie aérospatiale au Québec, au Canada et partout dans le monde. Tout plan futur devra tenir compte de toutes les parties prenantes sollicités par cette consultation, des différents joueurs de l'écosystème ainsi que de l'attractivité du pôle Longueuil.