

Memoire Aéroport St-Hubert

Avenir global

Histoire: D'une aéroport Militaire à une Civile

La gestion de cette aéroport as malheureusement reçu un refus de ADM

Aéroport de Montréal décideur de vols dit de passagers en refusant à la Compagnie " Porter" la possibilité d'utiliser St-Hubert comme liaison entre Ile de Toronto (BillyBishop YTZ) et ainsi utiliser sa flot d'avion

Bombardier Q-400 avion dite la plus silencieuse de l'aviation.

Donc la direction as été obliger de prendre des Écoles de Pilotage pour rentabiliser l 'aéroport.

Maintenant on peut regarder l'avenir globalement.

D'abord en utilisant un nom: Aéroport René Levesque

Un député de notre compté et un Premier Ministre nous voilà projeter vers l'avenir.

La demande que notre aéroport en devienne une d'affaire

Par une demande à ADM d'autoriser Porter airline à atterrir sur notre territoire avec deux plages horaire de 7 heure à 10 heure et de 15.30 heure à 19 heure en connexion avec les villes suivantes : Quebec,Ottawa et Toronto,des services pour en majorité dit horaire d'affaire.

Ce service avec des avions Bombardier Q-400 turboprop déjà utiliser par cette compagnie attirerons et développeras davantage l'utilisation de :

Train Exo situer à proximité ,des Autobus STL qui se rendre au Métro, d'un nouveau endroit pour Taxi générant des revenus supplémentaires aux propriétaires et attirant des compagnies de location automobile,de traiteur pour déservir la compagnie d'aviation,d'emplois reliev à l'aéroport

billetteries ,directeurs, enseignements de réparations et des compagnies d'entretiens et nettoyages.

Cette compagnie sera dans le respect du bruit de par les avions utiliser et des plages horaires dans la quiétude des résidents.

Maintenant la valorisation de l'aéroport René Levesque passe par les élus

Madame Fournier et Monsieur Trudel votre implications est primordiale pour un avenir meilleur.

D'abord une identification dans un rayon de 2 Kilomètres sur les artères principales de l'agglomération d'une pancarte indiquant que l'on se trouve sur une zone aéroportuaire, et une avis pour les courtiers immobiliers de mentionné que la résidence, condo et ou entreprise mise en vente se trouve dans une zone aéroportuaire car actuellement de maisons se retrouvant à 1000 mètres de l'aéroport n'est pas indiqué dans le descriptif d'un courtier sauf pour inscrire (grand bruit) pas surprenant qu'un résidence acheter en octobre la personne découvre en mai quand elle ouvre les fenêtres qu'il y as du bruit causé par hélicoptère et avion et qu'elle porte plainte ???

L'autre demande dont vous devez vous occuper : quand je mentionne globale voici le pourquoi?

Faire une demande auprès du REM pour demandé:

un air de stationnement et vol (Park & Fly) pour les usagers de vols dans le sud pour les régions suivantes : Montérégie,Estrie,Centre du Québec

pour leur évité de traverser les ponts pour se rendre à Dorval et utiliser le REM qui selon eux se rendrons à l'aéroport de Dorval en 15 minites

comme il existe à Orlando avec un tramway du débarquement au stationnement

En conclusion Une aéroport de service et d'achalandage avec des utilisateurs sans perturbé et en connaissance des pour et contre .