

Le 14 avril 2022

À qui de droit.

Objet : Consultation publique – Développement de l'Aéroport de Saint-Hubert

Madame,
Monsieur,

En vue des audiences publiques prévues au mois de mai concernant le développement de l'Aéroport Montréal Saint-Hubert Longueuil (AMSL), nous sommes heureux d'avoir l'opportunité de donner nos commentaires et recommandations pour une meilleure compréhension de la problématique du bruit en ce qui nous concerne et déterminer des pistes de solutions.

En effet, en ces temps difficiles où la majorité des citoyens font preuve de solidarité pour aider les commerçants locaux à sauver leur entreprise, nous, propriétaires du Collège Air Richelieu, sommes malheureusement constamment dans la mire des élus municipaux et des riverains qui se mobilisent contre la pollution sonore à l'Aéroport Montréal Saint-Hubert Longueuil (AMSL).

En fonction depuis le 1^{er} novembre 1927¹, l'Aéroport Montréal Saint-Hubert Longueuil (AMSL) fait partie des plus anciens aéroports au Canada et le premier aéroport civil. On y trouve quatre écoles de pilotage privé qui constituent une part non négligeable de ses revenus.

Comme partout ailleurs pour obtenir un maximum de revenus, les villes permettent malheureusement le développement résidentiel sur leur territoire situé près des zones aéroportuaires. Nonobstant les servitudes et règlements de zonage en faveur de l'AMSL stipulés dans les actes de vente sur le territoire concerné, le bruit des avions génère des conflits au fil du temps. C'est ce qui arriva en 2009, alors qu'une mobilisation citoyenne (Comité antipollution des Avions – Longueuil (CAPA-L)) s'organisa contre le bruit engendré par les petits avions à piston des écoles de pilotage.

.../2

¹ Source: [Wikipédia](#)

La méconnaissance du rôle du gouvernement fédéral (Transports Canada) concernant sa compétence exclusive en matière de réglementation du bruit des avions, combiné à la mobilisation des riverains ainsi qu'aux promesses électorales de l'époque, ont poussé l'exploitant de l'AMSL, DASH-L, à voter illégalement des règles interdisant le vol de nuit, lequel fait partie intégrante de la formation des apprentis-pilotes. Ayant investi des millions de dollars en échange de baux pour opérer à l'aéroport, les exploitants des écoles de pilotage n'avaient d'autres choix que de se défendre.

Le jugement confirma qu'en vertu de la *Loi sur l'aéronautique*², le *Règlement de l'aviation canadien* (RAC) constitue un code exhaustif réglementant les activités des aéronefs et des aéroports à l'échelle nationale. Le RAC prévoit, entre autres, les exigences réglementaires sur le bruit des aéronefs que seul Transports Canada a le pouvoir de contrôler et d'appliquer. Toutes les parties concernées ont ainsi dû participer au processus prévu à l'article 602.105 publié dans le *Supplément de vol – Canada* imposant la formation d'un comité de gestion de bruit afin qu'elles en arrivent à un consensus quant à l'adoption de mesures efficaces et applicables pour l'atténuation du bruit à l'AMSL. Au final, la conférence de règlement à l'amiable (CRA) lia toutes les parties à respecter les mesures proposées.

Sachez qu'avant même que ne s'enclenche tout ce processus judiciaire, nous avons sollicité à maintes reprises des rencontres avec la Ville de Longueuil pour leur proposer des pistes de solutions afin d'atténuer la nuisance sonore à l'AMSL. Malheureusement, nos demandes sont demeurées sans réponse. À l'époque, nos suggestions allaient même au-delà de celles stipulées dans la CRA.

Encore aujourd'hui, en plus de respecter les conditions stipulées dans cette entente, nous avons implanté, nonobstant des pertes financières, une politique interne d'atténuation de bruit au sein du Collège Air Richelieu, notamment :

- en payant un loyer auprès des exploitants de l'aéroport de Saint-Hyacinthe pour y effectuer une partie de manœuvres posées décollées³ ;
- en créant une nouvelle méthode d'enseignement du vol de nuit réduisant au maximum le nombre de manœuvres posées décollées ;
- en introduisant des simulateurs de vol hautes performances, ce qui nous a permis de réduire les heures de vol de 250 heures par élèves à 189 heures ;
- En interdisant la location ou le *time building* à partir du coucher du soleil.

.../3

² L.R.C. (1985), ch. A-2.

³ Manœuvres d'entraînement qui consiste à feindre un atterrissage et à redécoller à répétition.

5800 Route de l'aéroport St-Hubert (Québec) Canada J3Y 8Y9

450-445-4444 / Fax 450-926-0430 / info@AirRichelieu.com

Enfin, sachez qu'à titre de représentant des écoles de pilotage sur le comité de gestion de bruit, nous avons également fait des pressions auprès des autorités concernées (NAV Canada) pour modifier le couloir aérien afin qu'il ne soit plus situé directement au-dessus des quartiers résidentiels pour les entrées et les sorties. Malheureusement, nos demandes sont demeurées sans réponse.

Le Collège Air Richelieu est un collège privé qui, chaque année, forme entre 80 et 100 pilotes de ligne, professionnels, multi moteur/IFR et pilotes privés. Il délivre depuis 2014 une attestation d'études collégiales (AEC) et il s'agit du premier collège privé au Québec à pouvoir délivrer un DEC en technique de pilotage reconnue par le ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de la Science (MESRS). Nos investissements, tant dans le système de l'éducation qu'auprès de nos partenaires d'affaires (Air Canada/Jazz, l'Agence spatiale canadienne, Québec Transplant, la Sûreté du Québec, l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA)), nous permettent de rayonner à l'échelle internationale. Enfin, avec plus d'une soixantaine d'employés au sein de l'entreprise, nous participons sans aucun doute à l'essor économique de la région. D'ailleurs, le Collège Air Richelieu est le seul, parmi plusieurs centres de formation renommés tels que Airbus, CAE et Seneca College, à avoir été sélectionné par Transports Canada pour devenir le premier centre de formation ATO (*Approved training organization*) au Canada et définir les nouvelles normes réglementaires de formation en aviation. Ce statut donne entre autres le privilège d'être le seul au Canada à pouvoir faire voler des avions électriques, à donner de la formation pour les agents de bord et à offrir un service de formation pour les compagnies aériennes.

De plus, grâce à son contrat avec l'Agence spatiale canadienne pour la formation en pilotage des astronautes, le Collège Air Richelieu est fier d'avoir formé les astronautes Julie Payette et David Saint-Jacques.

Certes, réglementer et corriger les problèmes relatifs au bruit d'un aéroport est un défi parce que le bruit est principalement une question de perception individuelle : ce qui est considéré comme dérangeant pour une personne peut ne pas du tout l'être pour une autre. Nous parlons en connaissance de cause puisque nous sommes tous les deux résidents de la Ville de Saint-Bruno-de-Montarville, tout près de l'aéroport.

Sachez qu'à titre de bons citoyens corporatifs, nous sommes soucieux du bien-être de nos communautés avoisinantes et recherchons sans cesse de meilleures pratiques afin de minimiser les répercussions de l'exploitation de notre entreprise sur notre environnement. Nous avons à cœur de favoriser le développement de nos relations avec les organismes ayant les mêmes préoccupations.

.../4

Enfin, nous serons également toujours à l'écoute des gens qui auront des commentaires constructifs à formuler pour offrir une meilleure qualité de vie aux citoyens vivant dans le secteur, tout en nous permettant la poursuite de nos activités. Nous croyons sincèrement qu'il peut être possible de « cohabiter » dans le même environnement, et ce, dans le respect de tout un chacun.

N'hésitez pas à communiquer avec nous pour toute information supplémentaire.

Veuillez agréer, Monsieur, Madame, nos salutations distinguées.

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned above the name Thierry Dugrippe.

Thierry Dugrippe, directeur et copropriétaire

A handwritten signature in dark ink, featuring a large, stylized loop followed by a long horizontal stroke, positioned above the name Richard Blackburn.

Richard Blackburn, chef instructeur et copropriétaire