

Mai 2022

Consultation publique sur
l'aéroport de Saint-Hubert

MÉMOIRE SUR LA SÉCURITÉ INCENDIE DANS LE DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT DE SAINT-HUBERT



TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION	2
L'AVENIR DE LA PROTECTION INCENDIE À YHU	2
LES ENJEUX RELIÉS À LA PROTECTION DES PASSAGERS.....	Erreur ! Signet non défini.
ABSENCE DE CASERNE INCENDIE SUR LE SITE DE L'AÉROPORT	5
ABSENCE DE CAMIONS D'INTERVENTION INCENDIE SPÉCIALISÉS	7
CONCLUSION	8

PRÉSENTATION

L'Association des pompiers et pompières de l'agglomération Longueuil (« APPAL ») regroupe 280 membres travaillant sous différents titres pour le service de sécurité incendie de l'agglomération de Longueuil (« SSIAL »).

L'exécutif de l'Association est composé d'un président et de quatre vice-présidents, élus conformément aux statuts et règlements de l'Association.

Les objectifs de l'association sont notamment :

- Donner une structure aux membres actifs qui leur permet de s'exprimer quant aux réclamations et aux suggestions pour améliorer le service aux citoyens.
- Assurer le rayonnement des membres, employés du SSIAL sur l'ensemble du territoire de l'agglomération de Longueuil et/ou des lieux d'interventions ainsi que voir au respect des conditions de travail négociées.
- Participer à l'amélioration constante du SSIAL afin de bonifier le service offert aux citoyens, tout en respectant leur capacité de payer.

Considérant que la consultation publique sur l'aéroport de Saint-Hubert (YHU) vise à recueillir les commentaires et les préoccupations de la population, du milieu économique, du milieu institutionnel, des utilisateurs de l'aéroport et de toutes les parties intéressées ou concernées par le développement de l'aéroport, nous vous présentons par conséquent ce bref mémoire pour cerner les enjeux reliés à la protection incendie des futurs passagers de l'aéroport ainsi que des citoyens du secteur avoisinant.

L'AVENIR DE LA PROTECTION INCENDIE À YHU

Depuis des années, ce sont les pompiers et les pompières de l'agglomération de Longueuil qui interviennent à l'aéroport de Saint-Hubert pour des avions en détresse.

Lors d'un appel d'urgence, les pompiers situés à environ 8 minutes de l'aéroport, se déplacent sur l'intervention avec les camions incendie municipaux. Les interventions incendies aéroportuaires ont des particularités importantes, surtout lorsque des gros porteurs sont impliqués.

Nous avons par conséquent des préoccupations liées à notre domaine concernant le développement de l'aéroport tel que l'absence de caserne municipale à proximité de YHU et l'absence de camions incendie spécialisés pour la protection des aéronefs et leurs passagers.

Nous vous soumettons donc un certain nombre de commentaires avec la volonté de contribuer à l'amélioration des services offerts par le personnel du SSIAL pour la population de l'agglomération ainsi que d'assurer une meilleure protection incendie au nombre grandissant de passagers à YHU.

Ces commentaires sont le fruit de l'expérience « terrain » de plus de 280 membres actifs et d'une réflexion que nous poursuivons depuis plusieurs années.

Ce processus nous amène aujourd'hui à une conclusion que nous jugeons incontournable concernant la protection de l'aéroport, de ses passagers et des citoyens autour du secteur aéroportuaire. **La construction d'une caserne de pompiers municipale sur le site de l'aéroport qui assurerait la protection des passagers de YHU tout en rehaussant la sécurité des citoyens de toute l'agglomération de Longueuil est nécessaire.**

LES ENJEUX AVEC LA PROTECTION DES PASSAGERS À YHU

1^{ER} ENJEU : Absence de caserne de pompiers sur le site même de l'aéroport et absence de caserne dans le secteur limitrophe.

Selon l'*Aviation Safety Network*, l'atterrissage et le décollage des aéronefs représente la partie la plus périlleuse en ce qui a trait à la sécurité des passagers.

En effet, sur un échantillonnage de 10 ans, 36% des accidents ont eu lieu à l'atterrissage et 20% au décollage.

Les chances de succès d'une intervention pour sauver des vies sur ces phases de décollage et d'atterrissage est grandement diminuée lorsqu'il n'y a pas de caserne à proximité pour effectuer une intervention immédiate.

Sur l'image ci-dessous, le secteur central de l'aéroport de Saint-Hubert est mal desservi par les casernes municipales avoisinantes.

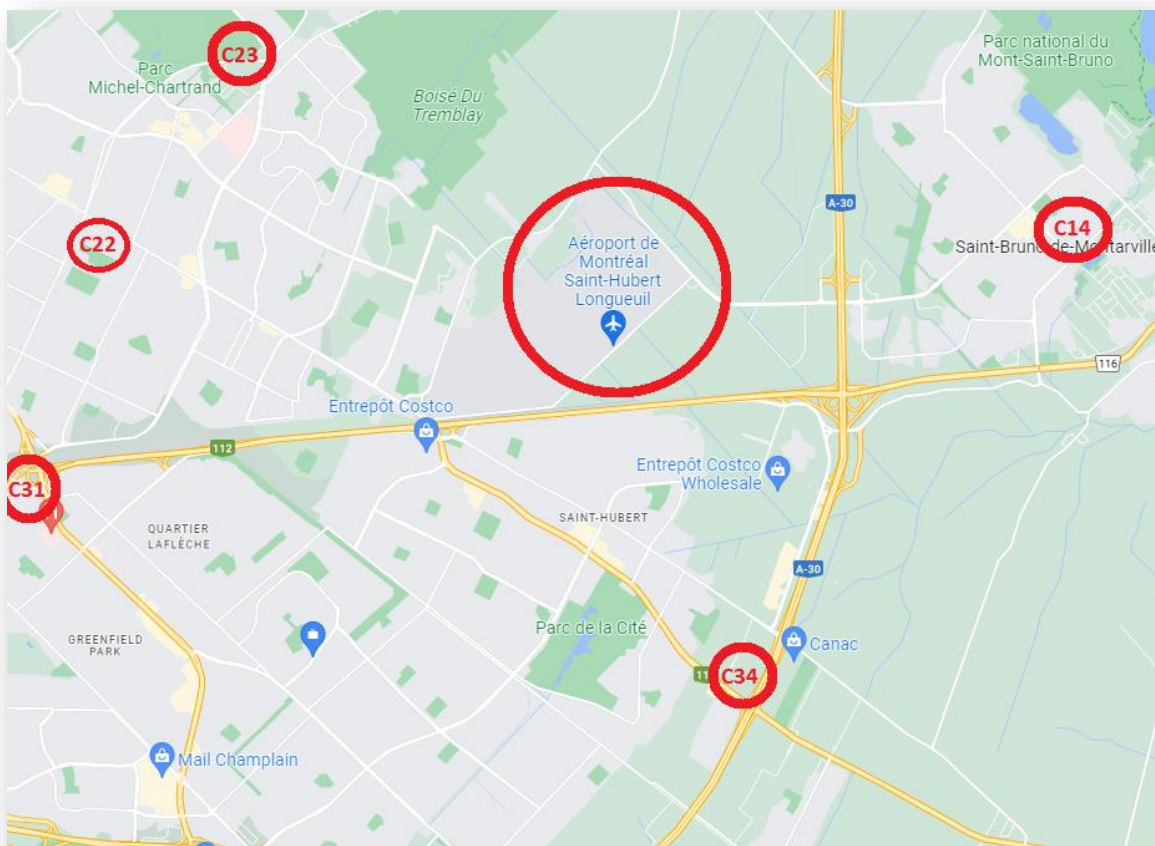


Photo 1 : Localisation de l'aéroport YHU ainsi que les casernes avoisinantes

En construisant une caserne municipale sur le site de l'aéroport, deux objectifs seront atteints.

En premier lieu, la sécurité des passagers de YHU serait grandement améliorée en ayant la capacité d'intervenir immédiatement lors des accidents qui surviennent à l'atterrissage et au décollage (qui représentent 56% des accidents d'aéronefs).

Actuellement, si un accident d'aéronef survenait sur le site de l'aéroport de Saint-Hubert, les pompiers et les pompières de l'agglomération de Longueuil ne pourrait pas intervenir efficacement. Il faudrait compter plusieurs minutes avant d'avoir un camion d'incendie sur place et des pompiers prêts à intervenir.

Deuxièmement, en construisant une caserne sur le site, tout le voisinage immédiat de l'aéroport voit sa protection incendie augmentée.

Les citoyens du secteur de l'Hôtel de Ville de Longueuil verront les délais d'intervention raccourcis drastiquement.

Parallèlement, ce sont tous les citoyens de l'agglomération de Longueuil qui verront leur protection incendie augmentée. En effet, la caserne de l'aéroport viendra renforcer les effectifs de pompiers qui seront présent lors d'un incendie dans n'importe quel secteur de l'agglomération car toutes les casernes du SSIAL sont réparties sur les lieux d'un incendie majeur lorsque nécessaire, et ce peu importe l'endroit dans l'agglomération.

De plus, pour être optimale, la future caserne devrait aussi être équipée d'une équipe de pompiers et de pompières municipaux pouvant répondre aux appels dans l'agglomération de Longueuil comme une caserne traditionnelle. L'équipe spécialisée dans la caserne resterait en attente d'appels d'urgence aéroportuaire avec un équipement primordial et qui manque actuellement dans l'agglomération : un camion spécialisé pour les incendies d'aéronefs, communément appelé *Crash-truck* dans le milieu de l'incendie.

2^E ENJEU : Absence de camions d'intervention incendie spécialisés.

Lors d'un accident d'avion, des dizaines de milliers de litres de *Jet Fuel* hautement inflammable peuvent être présent dans les ailes des avions des gros porteurs qui atterrissent de plus en plus souvent à l'aéroport.

Pour pouvoir éteindre un tel incendie et ultimement sauver le plus de vies possibles, une grande quantité d'eau et de mousse est nécessaire. Il faut agir très rapidement dans ces cas, car le volume important d'essence rendrait l'incendie très puissant, bien plus gros qu'un incendie d'une maison par exemple.

Les camions incendies municipaux traditionnels ne sont pas conçu pour effectuer un tel travail, contrairement aux camions incendie aéroportuaires (*Crash-truck*) qui eux ont les capacités en termes d'eau, et d'agent moussant pour combattre efficacement un feu d'avion comportant jusqu'à 150 000 litres de carburant.

Les camions aéroportuaires ont un réservoir qui peut aller jusqu'à 12 000 litres d'eau, soit près de trois fois plus que les plus gros camions-citernes disponibles dans l'agglomération de Longueuil. Ils ont des canons extensibles à mousse extinctrice reliés à une pompe ultra-performante qui permet une capacité d'extinction rapide des aéronefs modernes qui seront de plus en plus présent à YHU.

Actuellement, sans camion aéroportuaire spécialisé, les capacités d'extinction rapide d'un feu d'un gros porteur à l'aéroport de Saint-Hubert sont très réduites.



Photo 2 : Camion incendie aéroportuaire avec grande capacité de pompage d'eau et d'agent moussant

CONCLUSION

Nos membres de l'Association des pompiers et pompières de l'agglomération Longueuil sont prêts à relever le défi et sont motivés à desservir d'une façon exemplaire l'aéroport de Saint-Hubert.

Pour les raisons mentionnées précédemment, l'APPAL recommande donc aux décideurs la construction d'une caserne du SSIAL directement sur le site de l'aéroport de Saint-Hubert afin d'assurer la sécurité des passagers à l'aéroport et d'augmenter la protection incendie des citoyens de toute l'agglomération de Longueuil.

Une valeur-ajoutée pour les passagers et pour les citoyens de toute l'agglomération de Longueuil.

Pour toutes questions, n'hésitez pas à nous contacter à *executif@appal.info*.