

# ✈ L'Aéroport d'hier à aujourd'hui

L'histoire de l'Aéroport Montréal – Saint-Hubert est jalonnée de moments forts, dont certains ont littéralement marqué l'histoire de l'aviation, de la ville, de la région et du pays. En voici quelques-uns.

## 1927 – LE SERVICE POSTAL À L'ORIGINE DE LA CONSTRUCTION DE L'AÉROPORT

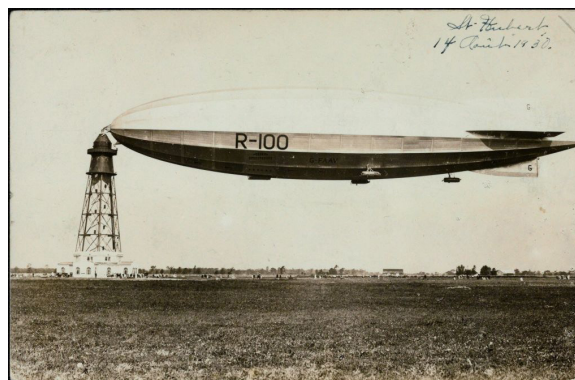
Le gouvernement du Canada, qui souhaite assurer un service postal aérien entre Montréal et les régions éloignées, construit à Saint-Hubert le premier aérodrome civil au pays.

## 1928 – L'AÉRODROME PERMANENT DE LA DÉFENSE NATIONALE

L'Aéroport devient un aérodrome permanent du ministère de la Défense nationale du Canada. Canadian Colonial Airways établit la toute première route aérienne entre le Canada et les États-Unis.

## 1930 – LES PREMIERS VOLS TRANSATLANTIQUES

Au terme de sa traversée de l'Atlantique, le R-100, dirigeable de conception allemande, s'ancre au mât de 63 mètres de hauteur de l'Aéroport qui est alors considéré comme le plus moderne au monde. L'événement attire près d'un million de personnes.



## 1936 – LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL DEVIENT PROPRIÉTAIRE

Le ministère fédéral des Transports nouvellement créé devient propriétaire des installations.

## 1938 – TRANS-CANADA AIRLINES CHOISIT SAINT-HUBERT

Trans-Canada Airlines (maintenant Air Canada), établit à Saint-Hubert sa base pour la région métropolitaine de Montréal. La société offre des services transatlantiques avec des appareils Lockheed L-10 Electra.

## 1940 – LA FORMATION DES PILOTES DE LA DÉFENSE NATIONALE DU CANADA

Le ministère de la Défense nationale du Canada réquisitionne l'aérodrome aux fins de la formation des pilotes durant la Seconde Guerre mondiale.

## 1941 – TRANSFERT DU TRAFIC CIVIL

Le trafic civil est transféré à l'aéroport de Dorval à Montréal.

## 1968 – LE TRAFIC CIVIL DE RETOUR À SAINT-HUBERT

Transports Canada reprend possession des installations. Les écoles de pilotage et le trafic civil sont de retour.

## 1970 – L'AÉROPORT LE PLUS ACHALANDÉ AU CANADA

Après la construction de la piste principale, l'année précédente, l'Aéroport est le plus achalandé au Canada avec plus de 134 000 mouvements d'aéronefs enregistrés par année. Le trafic civil de Cartierville y est transféré, à l'exception des vols de l'avionneur Canadair (aujourd'hui Bombardier). La société Pratt & Whitney y implante un centre de services.

## 1973 – L'ARRIVÉE DE L'ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE (ENA)

L'École nationale d'aérotechnique (ENA) s'installe à l'Aéroport. Elle est aujourd'hui le plus important établissement d'enseignement collégial en aérotechnique en Amérique du Nord et le seul établissement au Québec à offrir des formations complètes en

avionique, en génie aérospatial et en maintenance d'aéronefs.

### **1980 – LE 3<sup>e</sup> AÉROPORT EN IMPORTANCE AU CANADA**

Avec plus de 289 000 mouvements d'aéronefs enregistrés par année, l'Aéroport est le troisième en importance au Canada.

### **1993 – L'AGENCE SPATIALE DU CANADA CHOISIT SAINT-HUBERT**

L'Agence spatiale du Canada inaugure son siège social, le Centre spatial John-H.-Chapman, sur le site de l'Aéroport.

### **1995 – LA FIN DE LA VOCATION MILITAIRE**

Le démantèlement de la base par le gouvernement du Canada marque la fin de la vocation militaire de l'Aéroport.

### **1998 – LE 5<sup>e</sup> AÉROPORT EN IMPORTANCE AU CANADA**

Avec 200 000 mouvements d'aéronefs enregistrés par année, l'Aéroport est le cinquième en importance au Canada.

### **2004 – TRANSPORTS CANADA CÈDE L'AÉROPORT**

Transports Canada transfère l'Aéroport à Développement Aéroport Montréal – Saint-Hubert de Longueuil (DASH-L) qui devient propriétaire des installations et à qui incombent les responsabilités de les exploiter et de les gérer, et de développer le site.

### **2018 – UNE NOUVELLE PISTE PRINCIPALE... ET DE PLUS GROS AVIONS**

DASH-L inaugure la piste principale 06G/24D mise à niveau. L'Aéroport peut désormais accueillir non seulement des avions moyens-porteurs (monocouloir) et des moyen-courriers. 129 000 mouvements d'aéronefs sont enregistrés.

**Aujourd'hui, fort d'une histoire quasi centenaire, l'Aéroport poursuit son développement en mettant l'accent sur l'optimisation de ses installations, et ce, dans le cadre d'un plan structuré qui va lui permettre de s'ouvrir davantage à la communauté afin d'offrir, à l'ensemble de la population, une gamme élargie de services aériens de qualité et accessibles à prix raisonnables. C'est là une condition essentielle pour que l'Aéroport soit en mesure d'assurer son avenir et de contribuer encore plus solidement au développement de la ville, de l'agglomération et de la région, tout en conciliant le mieux possible les impératifs de sécurité aérienne, sociaux, environnementaux et économiques propres à un développement durable.**